ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

1. ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 526
2. ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಗೋಪಾಲಸ್ವಾಮಿ. ಎಂ.ಎ.
3. ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ : 24-09-2020
4. ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಮಾನ್ಯ ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಸಚಿವರು

<table>
<tr><th>ಕ್ರ ಸಂ</th><th>ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು</th><th>ಉತ್ತರಗಳು</th></tr>
<tr><td>ಅ</td><td>ಕಾವೇರಿ ನೀರಾವರಿ ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಬಾಗೂರು-ನವಿಲೆ ಟನಲ್‌ನಿಂದ ಗುಬ್ಬಿವರೆಗಿನ ತುಮಕೂರು ಬ್ರಾಂಚ್ ಕೆನಾಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಎಷ್ಟು ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗಳದ್ದಾಗಿದೆ; ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವೆಷ್ಟು; ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ವಿವರಗಳೇನು; (ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)</td><td>ಬಾಗೂರು-ನವಿಲೆ ಟನಲ್‌ನಿಂದ ವೈ.ನಾಲೆ ಕಿ.ಮೀ 15.727 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 21.175 ವರೆಗೆ ಹಾಗೂ ತುಮಕೂರು ಶಾಖಾ ನಾಲೆಯ ಕಿ.ಮೀ 0.00 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 70.00 ರವರೆಗೆ ಆಧುನೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ವೈನಾಲೆಯಲ್ಲಿ 5.50 ಕಿ.ಮೀ ಹಾಗೂ ತುಮಕೂರು ಶಾಖಾ ನಾಲೆಯಲ್ಲಿ ಕಿ.ಮೀ 0.00 ರಿಂದ 70.00 ಕಿ.ಮೀಗಳ ಆಧುನೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು (ಒಟ್ಟಾರೆ 75.50 ಕಿ.ಮೀ) ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವು ರೂ.475.00 ಕೋಟಿಗಳು, ಶ್ರೀರಾಮಲಿಂಗಮ್ ಕನ್ಸ್ ಟ್ರಕ್ಷನ್ಸ್ ಕಂಪನಿ ಪ್ರೈ. ಲಿ., ಬೆಂಗಳೂರು, ರವರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ:10.01.2020 ರಂದು ರೂ.438.34 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರಿನಂತೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಅವಧಿಯು 18 ತಿಂಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.</td></tr>
<tr><td>ಆ</td><td>ಬಾಗೂರು-ನವಿಲೆ ಟನಲ್‌ನಿಂದ ಗುಬ್ಬಿವರೆಗಿನ ತುಮಕೂರು ಬ್ರಾಂಚ್ ಕೆನಾಲ್‌ನ ಎಷ್ಟು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಎಷ್ಟು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ; ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಬಿಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಮೊತ್ತ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)</td><td>
<table>
<tr><th>ಕ್ರ. ಸಂ</th><th>ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು</th><th>ಅಂದಾಜು ಪರಿಮಾಣ</th><th>ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿರುವ ಪರಿಮಾಣ</th><th>ಬಾಕಿ ಪರಿಮಾಣ</th></tr>
<tr><td>1</td><td>ಲೈನಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿ</td><td>59.654 ಕಿ.ಮೀ</td><td>17.80 ಕಿ.ಮೀ</td><td>41.854 ಕಿ.ಮೀ</td></tr>
<tr><td>2</td><td>ಕಿ.ಮೀ 20.00 ರಲ್ಲಿರುವ Cut & Cover ನಲ್ಲಿ ಅಬಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೆಲಸ</td><td>225.00 ಮೀ</td><td>200.00 ಮೀ</td><td>25.00 ಮೀ</td></tr>
<tr><td>3</td><td>ಕಿ.ಮೀ 60.00 ರಲ್ಲಿರುವ Cut & Cover ನಲ್ಲಿ ಅಬಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೆಲಸ</td><td>475.00 ಮೀ</td><td>300.00 ಮೀ</td><td>175.00 ಮೀ</td></tr>
<tr><td>4</td><td>ಸಿ.ಡಿ. ಕಾಮಗಾರಿ</td><td>55</td><td>-</td><td>55</td></tr>
</table>
ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ರೂ.9.50 ಕೋಟಿಗಳ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>ಕ್ರ ಸಂ</th><th>ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು</th><th>ಉತ್ತರಗಳು</th></tr>
<tr><td>ಇ</td><td>ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್ ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಕ್ ಫಿಲ್ಲಿಂಗ್‌ಗೆ ಬಳಸಲು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿರುವ ಗ್ರಾವೆಲ್ ಪ್ರಮಾಣವೆಷ್ಟು; ಲೀಡ್ ಪ್ರಮಾಣವೆಷ್ಟು; ಹಾರ್ಡ್‌ರಾಕ್ ಪ್ರಮಾಣವೆಷ್ಟು; ಯ.ಸಿ.ಆರ್. ಪ್ರಮಾಣವೆಷ್ಟು: (ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)</td><td rowspan="2">
<table>
<tr><th>ಕ್ರ. ಸಂ</th><th>ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು</th><th>ಅಂದಾಜು ಪರಿಮಾಣ</th><th>ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿರುವ ಪರಿಮಾಣ</th><th>ಬಾಕಿ ಪರಿಮಾಣ</th></tr>
<tr><td>1</td><td>ಫಿಲ್ಲಿಂಗ್</td><td>1,18,376ಘ.ಮೀ</td><td>16,534 ಘ.ಮೀ</td><td>1,01,842ಘ.ಮೀ</td></tr>
<tr><td>2</td><td>CNS Soil to lining to canal</td><td>1,72,868ಘ.ಮೀ</td><td>5,278 ಘ.ಮೀ</td><td>1,67,590ಘ.ಮೀ</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Semipervious/Pervious Casing embankment (Gravel/Murrum)</td><td>13,05,655ಘ.ಮೀ</td><td>5,92,968ಘ.ಮೀ</td><td>7,12,687ಘ.ಮೀ</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Hard rock with Blasting</td><td>2,55,445ಘ.ಮೀ</td><td>10,292 ಘ.ಮೀ</td><td>2,45,153ಘ.ಮೀ</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Hard rock without Blasting</td><td>28,635 ಘ.ಮೀ</td><td>195.00 ಘ.ಮೀ</td><td>28,440 ಘ.ಮೀ</td></tr>
<tr><td>6</td><td>Hard rock for C.D works</td><td>98,340 ಘ.ಮೀ</td><td>59.202 ಘ.ಮೀ</td><td>39,138 ಘ.ಮೀ</td></tr>
<tr><td>7</td><td>U.C.R.S</td><td>80,334 ಘ.ಮೀ</td><td>6,655ಘ.ಮೀ</td><td>73,679 ಘ.ಮೀ</td></tr>
<tr><td>8</td><td colspan="4">ಯೋಜನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ Gravel/Murrum ಗೆ 3.00 ಕಿ.ಮೀ. ಲೀಡ್ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>ಈ</td><td>ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಿರುವ ಗ್ರಾವೆಲ್ ಪ್ರಮಾಣವೆಷ್ಟು; ಲೀಡ್ ಪ್ರಮಾಣವೆಷ್ಟು; ಹಾರ್ಡ್‌ರಾಕ್ ಪ್ರಮಾಣವೆಷ್ಟು; ಯ.ಸಿ.ಆರ್ ಪ್ರಮಾಣವೆಷ್ಟು; ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಕ್ ಫಿಲ್ಲಿಂಗ್‌ಗೆ ಬಳಸಿರುವ ಇತರೆ ಸಾಮಾಗ್ರಿಗಳ ಪ್ರಮಾಣವೇನು? (ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)</td></tr>
<tr><td>ಉ</td><td>ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿದಂತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸದೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾರಿ ಪ್ರಮಾಣದ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಷ್ಟ ಉಂಟು ಮಾಡಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಉಂಟು ಮಾಡಿರುವ ನಷ್ಟದ ವಿವರಗಳೇನು? (ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)</td><td>ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿದ ಪರಿಮಾಣಗಳ ಒಳಗೆಯೇ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</td></tr>
</table>

ಸಂಖ್ಯೆ:ಜಸಂಇ 122 ಎನ್‌ಎಲ್‌ಎ 2020

(ರಮೇಶ್ ಲ. ಜಾರಕಿಹೊಳಿ)
ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಸಚಿವರು